



বাংলা

ADDAPEDIA

Daily Current Affairs Encyclopedia

19 January 2024

National & International News

<p>প্রধানমন্ত্রী কোচিতে 4,000 কোটি টাকার তিনটি প্রকল্প উন্মোচন করেছেন</p>	<p>প্রসঙ্গ</p> <ul style="list-style-type: none">কোচিতে প্রধানমন্ত্রী তিনটি পরিকাঠামো প্রকল্পের উন্মোচন করেছেন।এতে কোচিন শিপইয়ার্ড লিমিটেড (CSL) এর একটি নতুন ড্রাই ডক এবং একটি আন্তর্জাতিক জাহাজ মেরামত সুবিধা (ISRF) এবং পুথুভিপিনে ইন্ডিয়ান অয়েল কর্পোরেশন লিমিটেডের একটি এলপিজি আমদানি টার্মিনাল অন্তর্ভুক্ত ছিল। <p>গুরুত্বপূর্ণ দিক</p> <ul style="list-style-type: none">এই নতুন প্রকল্পগুলি দেশের বৃহত্তম ড্রাই ডকসহ কেরালা এবং দেশের দক্ষিণাঞ্চলের উন্নয়নকে স্বরাশ্রিত করবে।নতুন ড্রাই ডকটি মেরামতের জন্য বড় জাহাজগুলিকে এখানে ডক করতে সক্ষম হবে। এর ফলে বিদেশের উপর নির্ভরতা হ্রাস পাবে এবং এইভাবে বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় হবে।আইএসআরএফ কোচিকে দক্ষিণ এশিয়ার বৃহত্তম জাহাজ মেরামত কেন্দ্রে রূপান্তরিত করবে।
<p>বৃষ্টিপাতের মাত্রা বৃদ্ধির উপর CEEW অধ্যয়ন</p>	<p>প্রসঙ্গ</p> <ul style="list-style-type: none">কাউন্সিল অন এনার্জি, এনভায়রনমেন্ট অ্যান্ড ওয়াটার (CEEW) এই গবেষণাটি করেছে। এটি একটি গবেষণা এবং পলিসি থিঙ্ক ট্যাঙ্ক যা 1982 থেকে 2022 পর্যন্ত চার দশক ধরে বিস্তৃত উচ্চ-রেজোলিউশন আবহাওয়া সংক্রান্ত ডেটা বিশ্লেষণ করেছে। এই ডেটাগুলি ভারতের আবহাওয়া বিভাগ (IMD) দ্বারা রেকর্ড করা হয়েছে।এই গবেষণা অনুসারে, ভারতের 4,400টি তহসিল বা সাব ডিসট্রিক্টের অর্ধেকেরও বেশি বৃষ্টিপাত বাড়ছে।মোট 55% তহসিলে বৃষ্টিপাত বেড়েছে এবং প্রায় 11% তহসিল বৃষ্টিপাতের সম্মুখীন হয়েছে।
<p>ASER বেসিক গণিত ক্ষমতা উপর অধ্যয়ন</p>	<p>প্রসঙ্গ</p> <ul style="list-style-type: none">দ্য অ্যানুয়াল স্ট্যাটাস অফ এডুকেশন রিপোর্ট (ASER) বিয়ন্ড বেসিকস ("Beyond Basics") শিরোনামে একটি প্রতিবেদন প্রকাশ করেছে।এটি 14 থেকে 18 বছর বয়সী গ্রামীণ শিক্ষার্থীদের মধ্যে নাগরিক সমাজ সংস্থা প্রথম দ্বারা একটি সার্ভে।26টি রাজ্যের 28টি জেলায় পরিচালিত এই পারিবারিক সমীক্ষা, 34,745 জন শিক্ষার্থীর মৌলিক পঠন এবং গাণিতিক দক্ষতার মূল্যায়ন করেছে।এতে শিক্ষার্থীরা যে যে ক্রিয়াকলাপে নিয়োজিত রয়েছে তা নিয়ে, তাদের মৌলিক ও ফলিত পাঠ, গণিতের দক্ষতা, ডিজিটাল সচেতনতা এবং দক্ষতা নিয়ে আলোচনা করা হয়েছে। <p>মূল অনুসন্ধান</p> <ul style="list-style-type: none">সামগ্রিকভাবে, 14 থেকে 18 বছর বয়সীদের মধ্যে 86.8% একটি শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে নথিভুক্ত। তালিকাভুক্তিতে অল্প মাত্রায় লিঙ্গ ব্যবধান রয়েছে, তবে উল্লেখযোগ্য পার্থক্যগুলি বয়স অনুসারে দৃশ্যমান।নথিভুক্ত না হওয়া শিক্ষার্থীদের শতাংশ 14 বছর বয়সী পড়ুয়াদের জন্য 3.9% এবং 18 বছর বয়সীদের জন্য 32.6%এই বয়সের বেশির ভাগ লোকই কলা/হিউম্যানিটিজ শাখায় ভর্তি হয়েছিল।একাদশ শ্রেণী বা তার উপরে, অর্ধেকেরও বেশি কলা/হিউম্যানিটিজ স্ট্রিমে



বাংলা

ADDAPEDIA

Daily Current Affairs Encyclopedia

	<p>নথিভুক্ত হয় (55.7%) এবং ছেলেদের (36.3%) তুলনায় মেয়েদের বিজ্ঞান, প্রযুক্তি, প্রকৌশল এবং গণিতে নথিভুক্ত হওয়ার সম্ভাবনা কম (28.1%)</p> <ul style="list-style-type: none">• অর্ধেকেরও বেশি ছাত্র, বিভাজন (1-অক্ষ দ্বারা 3-অক্ষ) সমস্যাগুলি সমাধান করতে পারেনা। 14-18 বছর বয়সীদের মধ্যে মাত্র 43.3% সঠিকভাবে এই ধরনের সমস্যাগুলি সমাধান করতে পারে।
ভূমিধসের জন্য কেরালার 13% ভূমি ঝুঁকিপূর্ণ আবস্থায় রয়েছে	<p>প্রসঙ্গ</p> <ul style="list-style-type: none">• কেরালার একটি কৃত্রিম বুদ্ধিমত্তা-ভিত্তিক মানচিত্র থেকে জানা গেছে যে, ভূমির ভরের 13% এই ভূখণ্ডের জন্য অত্যন্ত ঝুঁকিপূর্ণ এবং বহুমুখী সংকটের অংশ।• এই মানচিত্রটি ইদুক্কি, পালাক্কাদ, মালাপ্পুরম, পাঠানামাথিট্টা এবং ওয়ানাদকে অত্যন্ত ঝুঁকিপূর্ণ অঞ্চল হিসাবে বর্ণনা করেছে।• ল্যান্ডস্লিপ দুর্বলতার জন্য গুরুত্বপূর্ণ কারণগুলির মধ্যে রয়েছে প্রথম-ক্রম স্ট্রিম ডিস্টারবেন্স, রাস্তা নির্মাণের জন্য ঢাল কাটা (টো কাটিং), এবং বিজ্ঞানবিরুদ্ধভাবে ভূমি ব্যবহার।• কুফোসের তদ্বাবধানে তৈরি এই মানচিত্রটি হল প্রথম এআই-ভিত্তিক ল্যান্ডস্লিপ সংবেদনশীলতার মানচিত্র।
ইসরো (ISRO) জেলেদের জন্য দুর্দশা সতর্কতা (ডিস্ট্রেস অ্যালার্ট) ডিভাইস আপগ্রেড করেছে	<p>প্রসঙ্গ</p> <ul style="list-style-type: none">• ইন্ডিয়ান স্পেস রিসার্চ অর্গানাইজেশন (ISRO) একটি ইম্প্রোভাইজড ডিস্ট্রেস অ্যালার্ট ট্রান্সমিটার (DAT) তৈরি করেছে যাতে সমুদ্রে থাকা জেলেদের জন্য নৌকা থেকে জরুরি বার্তা পাঠানোর জন্য উন্নত ক্ষমতা রয়েছে।• DAT-SG জেলেদের কাছে একটি স্বীকৃতি বা প্রতিবার্তা পাঠানোর সুবিধা দেয়। ফলে, জেলেদের সমুদ্র থেকে দুর্যোগ সতর্কতা সক্রিয় করতে পারবে।• DAT-SG ব্যবহার করে মাছ ধরার সম্ভাব্য অঞ্চল সম্পর্কে তথ্য নিয়মিতভাবে জেলেদের কাছেও প্রেরণ করা হয়।
ভারতের অভ্যন্তরীণ বিমান যাত্রী পরিবহন	<p>প্রসঙ্গ</p> <ul style="list-style-type: none">• ভারতের অভ্যন্তরীণ বিমান যাত্রী চলাচল 2030 সালের মধ্যে 300 মিলিয়ন স্পর্শ করবে বলে আশা করা হচ্ছে, যা 2023 সালে 153 মিলিয়ন থেকে প্রায় দ্বিগুণ বৃদ্ধি পেয়েছে।• ভারত এখনও বিশ্বব্যাপী শীর্ষ 20টির মধ্যে সবচেয়ে কম অনুপ্রবেশকারী বাজারগুলির মধ্যে একটি থাকবে এবং এই দশকের শেষ নাগাদ এটি বর্তমানে বিদ্যমান 3-4% থেকে 10-15% এ চলে যাবে।

Copyright © by Adda247

All rights are reserved. No part of this document may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or otherwise, without prior permission of Adda247.