



9 April 2024

National & International News

ভারত মহাসাগরে 'গ্র্যাভিটি হোল'



প্রসঙ্গ:

ভারত মহাসাগরে 'গ্র্যাভিটি হোল' বা 'মাধ্যাকর্ষণ ছিদ্র' নামে পরিচিত একটি অদ্ভুত ঘটনা দেখা গেছে। এখানে পৃথিবীর মহাকর্ষীয় টান দুর্বল হয়, যার ফলে সমুদ্রপৃষ্ঠে 328 ফুটের বেশি চাপ তৈরি হয়।

এটি গঠনের পিছনে কারণ:

- এই অসঙ্গতি দীর্ঘকাল ধরে ভূতাত্ত্বিকদের বিভ্রান্ত করেছে, কিন্তু সাম্প্রতিক গবেষণায় দাবি করা হয়েছে যে এর উৎপত্তি পৃথিবীর গভীরে থাকা ম্যাগমার প্লামিস থেকে, যা আল্গেয়গিরি তৈরি করে।
- জিওফিজিক্যাল রিসার্চ লেটারস-এর এক সাম্প্রতিক গবেষণায় এই ফলাফলগুলি তুলে ধরা হয়েছে।

পৃথিবীর আকৃতি এবং ঘনত্বের প্রভাব:

- পৃথিবীর অনিয়মিত আকৃতি এবং ঘনত্বের তারতম্য, ভূপৃষ্ঠের বৈশিষ্ট্য এবং মহাকর্ষীয় টান এটির গঠনে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে। ঘনত্বের তারতম্যগুলি মহাকর্ষের প্রভাবে ভূপৃষ্ঠে আনুমানিক জলস্তরের ভারসাম্য নির্ধারণ করতে সাহায্য করে।

গ্র্যাভিটি হোলের (মাধ্যাকর্ষণ গর্ত) বৈশিষ্ট্য

- আনুষ্ঠানিকভাবে ভারত মহাসাগরের নিম্ন জিওয়েড নামে পরিচিত, এই বৃত্তাকার নিম্নচাপটি ভারতের দক্ষিণ প্রান্ত থেকে উদ্ভূত প্রায় 1.2 মিলিয়ন বর্গ মাইল জুড়ে অবস্থান করছে।
- 1948 সালে ডাচ জিওফিজিসিস্ট ফেলিক্স অ্যান্ড্রিস ভেনিং মেইনেজ একটি মাধ্যাকর্ষণ জরিপের সময় প্রথম এটি লক্ষ্য ও পর্যবেক্ষণ করেছিলেন। তবে, চলমান গবেষণা প্রচেষ্টা সত্ত্বেও এটি একটি রহস্য রয়ে গেছে।

ভবিষ্যত প্রভাব:

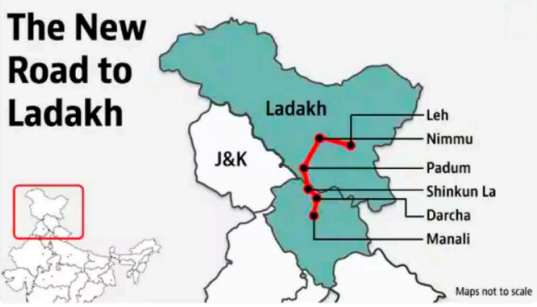
- ভারত মহাসাগরের নিম্ন জিওয়েড (Indian Ocean geoid low)-এর ভবিষ্যত অনিশ্চিত রয়ে গেছে, যা পৃথিবীর ভর বৈশম্যের পরিবর্তনের উপর নির্ভরশীল।
- কার্ডিফ ইউনিভার্সিটির প্রফেসর হ ডেভিস এই গবেষণাটিকে আকর্ষণীয় বলে মনে করেন এবং আরও তদন্তের প্রত্যাশা করেছেন। ফ্লোরিডা বিশ্ববিদ্যালয়ের ভূতত্ত্বের অধ্যাপক ড. আলোসান্দ্রো ফোর্টে গবেষণার মডেলিং পদ্ধতি, অভিমুখ এবং প্রকৃত জিওডের মধ্যে অমিল সম্পর্কে উদ্বিগ্ন প্রকাশ করেন।



বাংলা

নিম্মু-পাদাম-দারচা রোড

The New Road to Ladakh



প্রসঙ্গ:

- বর্ডার রোডস অর্গানাইজেশন (BRO) লাদাখে 298 কিলোমিটার নিম্মু-পাদাম-দারচা সড়কে সংযোগ স্থাপন করে একটি উল্লেখযোগ্য মাইলফলক অর্জন করেছে।
- বিদ্যমান মানালি-লেহ এবং শ্রীনগর-লেহ রুট ছাড়াও এই রাস্তাটি কৌশলগতভাবে গুরুত্বপূর্ণ এলাকার মধ্য দিয়ে তৃতীয় অক্ষ (থার্ড অ্যাক্সিস) হিসাবে কাজ করবে এবং শীতের মাসগুলিতে বায়ুপথের উপর নির্ভরতা হ্রাস করবে ও সেনা কর্মীদের চলাচলের সুবিধা দেবে।

গুরুত্বপূর্ণ দিক:

- মানালি-লেহ এবং শ্রীনগর-লেহ রুট ব্যতীত নিম্মু-পাদাম-দারচা সড়কটি এখন লাদাখকে অন্তর্ভুক্তি অঞ্চলের সাথে সংযোগকারী একটি থার্ড অ্যাক্সিস।
- এই রুটটি সংক্ষিপ্ততম এবং এটি শুধুমাত্র 16,558 ফুট উচ্চতায় শিনকুন লা পাসের মধ্য দিয়ে যায়, যা এটিকে দ্রুত এবং আরও কার্যকর করে তোলে।
- এই সড়কটি কার্গিল-লেহ হাইওয়ের একটি অংশ, যা দারচা এবং নিম্মুর মধ্য দিয়ে যাবে এবং লেহ-তে সর্বপ্রকার অ্যাক্সেস প্রদান করবে। এটি লেহ-এর 35 কিলোমিটার আগে লেহ-শ্রীনগর হাইওয়ের উপর নিম্নোক্তে শুরু হয় এবং কার্গিল-লেহ হাইওয়েতে দারচা এবং নিম্মু হয়ে মানালিকে লে-এর সঙ্গে যুক্ত করে।

INS শারদা (INS SHARDA)



প্রসঙ্গ:

- নৌবাহিনীর প্রধান, অ্যাডমিরাল আর. হরি কুমার INS শারদাকে সফল জলদস্যু-বিরোধী (অ্যান্টি-পাইরেসি) অভিযানের জন্য 'অন দ্য স্পট ইউনিট প্রশংসাপত্র' প্রদান করেছেন।
- সোমালিয়ার পূর্ব উপকূলে জলদস্যুদের হাতে আটক হওয়া ইরানি মাছ ধরার জাহাজ ওমারির 19 জন ক্রু সদস্যের (11জন ইরানি এবং 8 জন পাকিস্তানি) নিরাপদ মুক্তির সাথে জাহাজটি বিশেষ ভূমিকা পালন করে।

সম্পর্কিত:

- INS শারদা (P55) হল ভারতীয় নৌবাহিনীর একটি সুকন্যা শ্রেণীর টহল জাহাজ।
- সুকন্যা-শ্রেণীর জাহাজগুলি হল ভারতীয় নৌবাহিনীতে সক্রিয় সার্ভিসে থাকা আকারে বড়ো অফশোর টহলদারি নৌবহর।
- সুকন্যা শ্রেণীর জাহাজগুলির নামকরণ করা হয়েছে ভারতীয় মহাকাব্যের উল্লেখযোগ্য মহিলাদের নামে।
- 1991 সালের 27শে অক্টোবর এটি চালু হয়।
- হোমপোর্ট - কোচি।

চাংপা উপজাতি

প্রসঙ্গ:

- জলবায়ু কর্মী সোনম ওয়াংচুক এবং লেহ অ্যাপেক্স বডি (LAB) পশমিনা বর্ডার মার্চ বাতিল করার সিদ্ধান্ত নিয়েছে, যার লক্ষ্য ছিল



বাংলা



চাংপা যাযাবর উপজাতিদের মুখোমুখি হওয়া সমস্যা সম্পর্কে সচেতনতা বৃদ্ধি করা।

সম্পর্কিত:

- চাংপা বা চম্পা হল একটি আধা-যাযাবর গোষ্ঠী। এরা প্রাথমিকভাবে দক্ষিণ-পূর্ব লাডাখের চাংটাং মালভূমিতে বসবাস করে।
- তিব্বতিদের সাথে এই উপজাতির ভাষাগত এবং সাংস্কৃতিক সাদৃশ্য লক্ষ্য করা যায়। এরা তিব্বতি বৌদ্ধধর্ম অনুসরণ করে।
- তাদের ঐতিহ্যবাহী জীবনধারা উচ্চভূমির পশুপালন ঘিরে আবর্তিত হয়। ইয়াক এবং ছাগল পালন তাদের প্রাথমিক পেশা।
- শনাক্তকরণ: চাংপা পরিবারগুলি রিবু নামক শঙ্কু আকৃতির ইয়াক-চামড়ার তাঁবুতে বাস করে। এই তাঁবুগুলিতে প্রায়শই সাধারণত পারিবারিক দেবতা এবং তাদের আধ্যাত্মিক গুরু দলাই লামার ছবি থাকে।
- যাযাবর বনাম বসতি: যাযাবর চাংপারা ফালপা নামে পরিচিত, আর যারা নির্দিষ্ট স্থানে বসতি স্থাপন করেছে তাদের ফাংপা বলা হয়।
- জীবিকা: পশু পালন এবং তাদের উৎপাদিত পণ্য যেমন দুধ, লোম এবং মাংস বিক্রি করা অনেক চাংপাদের আয়ের প্রধান উৎস।
- চাংরা ছাগল: চাংপা চাংরা ছাগল পালন করে, যা থেকে অত্যন্ত মূল্যবান পশমিনা (কাশ্মীর) তন্তু তৈরি হয়। এই পশমিনা কোমলতা এবং উষ্ণতার জন্য বিখ্যাত।
- বৌদ্ধ বিশ্বাস: পশুপালনের উপর তাদের নির্ভরতা সত্ত্বেও, চাংপা সমাজে বৌদ্ধ ধর্মমত অনুযায়ী মাংসের জন্য পশু হত্যা নিষিদ্ধ। তারা শুধুমাত্র মাংস এবং চামড়ার জন্য প্রাকৃতিকভাবে মারা যাওয়া প্রাণী ব্যবহার করে।
- সরকারী অবস্থা: 1989 সালে, ভারত সরকার একটি তফসিলি উপজাতি হিসাবে চাংপাকে সরকারী স্বীকৃতি প্রদান করে।

ক্লিন এনার্জি ট্রানজিশন প্রোগ্রাম 2023

প্রসঙ্গ:

- বিগত ক্লিন এনার্জি ট্রানজিশন প্রোগ্রাম (CETP) এর 2023 রিপোর্ট একটি নেট-জিরো এনার্জি সিস্টেম অর্জনের দিকে বিশ্বব্যাপী প্রচেষ্টাকে অগ্রসর করার ক্ষেত্রে উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি তুলে ধরে।
- ইন্টারন্যাশনাল এনার্জি এজেন্সির (IEA) পৃষ্ঠপোষকতায় 2017 সালে প্রতিষ্ঠিত, CETP ক্লিন এনার্জির রূপান্তর সহজতর করতে IEA-এর দক্ষতা এবং প্রভাবকে কাজে লাগায়।

গুরুত্বপূর্ণ দিক:

- CETP একটি কাঠামোগত পদ্ধতির মাধ্যমে কাজ করে যা তিনটি প্রধান স্তরকে অন্তর্ভুক্ত করে।
 - প্রথমত, এটি ক্লিন এনার্জি লক্ষ্য নির্ধারণে দেশগুলিকে প্রযুক্তিগতভাবে সহায়তা করে এবং এর সক্ষমতা বৃদ্ধি করে।



বাংলা

ADDAPEDIA

Daily Current Affairs Encyclopedia

- প্রথমত, এটি ক্লিন এনার্জি লক্ষ্য নির্ধারণে দেশগুলির প্রযুক্তিগত সহায়তা করে এবং এর সক্ষমতা বৃদ্ধি করে।
- দ্বিতীয়ত, এটি ক্লিন এনার্জি উদ্যোগে জড়িত বিভিন্ন বহুপাক্ষিক সংস্থার মধ্যে সমন্বয় বৃদ্ধি করে।
- পরিশেষে, **CETP** ক্লিন এনার্জি ট্রানজিশনে বৈশ্বিক পর্যায়ের প্রচেষ্টা এবং কৃতিত্ব প্রদর্শন করে।

কৃতিত্ব:

- **2023** সালে উল্লেখযোগ্য সাফল্যের মধ্যে রয়েছে ইন্দোনেশিয়ার নতুন জ্বালানি মান বাস্তবায়ন, উগান্ডায় একটি এনার্জি ট্রানজিশন পরিকল্পনা প্রণয়ন এবং চীনের বিদ্যুতের বাজার নিয়ন্ত্রণকারী প্রবিধান প্রতিষ্ঠা।
- এই উদ্যোগগুলি, **IEA** সুপারিশগুলির সাথে সামঞ্জস্য রেখে, বিশ্বব্যাপী পরিষ্কৃত শক্তি নীতিগুলিকে এগিয়ে নেওয়ার ক্ষেত্রে একটি বিশ্বস্ত উপদেষ্টা হিসাবে CETP-এর ভূমিকা তুলে ধরে।

Copyright © by Adda247

All rights are reserved. No part of this document may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or otherwise, without prior permission of Adda247.