



বাংলা

ADDAPEDIA

Daily Current Affairs Encyclopedia

24 June 2024

National & International News

<p>বরদা বন্যপ্রাণী অভয়ারণ্য</p>	<p>খবরে কেন?</p> <ul style="list-style-type: none">গুজরাটের বন বিভাগ এশিয়াটিক সিংহদের দীর্ঘমেয়াদী সংরক্ষণ বাড়ানোর জন্য গির ফরেস্ট থেকে বরদা বন্যপ্রাণী অভয়ারণ্যে স্পটেড ডিয়ার (হরিণ) এবং সম্বর স্থানান্তর করা শুরু করেছে। <p>বরদা বন্যপ্রাণী অভয়ারণ্য সম্পর্কে:</p> <ul style="list-style-type: none">অবস্থান: গুজরাটনদী: বিলেশ্বরী নদী, জোঘরি নদীবাঁধ: খাম্বালা বাঁধ, ফোদারা বাঁধজাতিগত সম্প্রদায়:<ul style="list-style-type: none">মালধারীরাভারওয়াদরাবারিগাধবীগির-বরদা প্রকল্প: 1979 সালে শুরু হয়লক্ষ্য: বরদাকে এশিয়াটিক সিংহের দ্বিতীয় আবাসস্থল হিসেবে গড়ে তোলাউদ্ভিদ:<ul style="list-style-type: none">ফুলের বৈচিত্র্যে সমৃদ্ধ650টিরও বেশি উদ্ভিদ প্রজাতি রয়েছেঔষধি গাছ অন্তর্ভুক্ত রয়েছেসাধারণ প্রজাতি: রায়ান, বাবুল, বের, জামুন, আমলি, গোরাড, বাঁশ, ধব, ধুধলোপ্রাণীজগত:<ul style="list-style-type: none">লেপার্ডহায়েনাবন্য শূকরনেকড়েশিয়ালনীল বলদবিরল এবং বিপন্ন পাখি: স্পটেড ঈগল, ক্রেস্টেড হক ঈগল (বাজপাখি)
<p>ফাস্ট ট্র্যাক ইমিগ্রেশন ট্রাস্টেড ট্রাভেলার প্রোগ্রাম (FTI-TTP)</p>	<p>খবরে কেন?</p> <ul style="list-style-type: none">কেন্দ্রীয় স্বরাষ্ট্রমন্ত্রী ইন্দিরা গান্ধী আন্তর্জাতিক (IGI) বিমানবন্দরে ফাস্ট ট্র্যাক ইমিগ্রেশন ট্রাস্টেড ট্রাভেলার প্রোগ্রাম (FTI-TTP) উদ্বোধন করেন। <p>FTI-TTP সম্পর্কে:</p> <ul style="list-style-type: none">উদ্যোগ - কেন্দ্রীয় সরকারদ্রুত, মসৃণ, এবং নিরাপদ ইমিগ্রেশন ক্লিয়ারেন্সের জন্য ডিজাইন করা হয়েছে।



বাংলা

ADDAPEDIA

Daily Current Affairs Encyclopedia

	<ul style="list-style-type: none">• উদ্দেশ্য: আগে থেকে যাচাইকৃত যাত্রীদের জন্য দ্রুত অভিবাসন এবং অভিবাসন ছাড়পত্র প্রদানের মাধ্যমে বিমানবন্দরে যানজট কমানো।• সহযোগী মন্ত্রণালয়:<ul style="list-style-type: none">○ স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়○ বেসামরিক বিমান পরিবহন মন্ত্রণালয়○ ইমিগ্রেশন ব্যুরো• তুলনা: এটি মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের গ্লোবাল এন্ড্রি প্রোগ্রামের অনুরূপ।• পদ্ধতি:<ul style="list-style-type: none">○ মানুষের হস্তক্ষেপ কমাতে ই-গেট বা স্বয়ংক্রিয় সীমান্ত গেটগুলিতে কাজ করে।○ ফেজ 1: ভারতীয় নাগরিক এবং OCI কার্ডধারীদের অন্তর্ভুক্ত করে।○ ফেজ 2: বিদেশী ভ্রমণকারীদের অন্তর্ভুক্ত।• তালিকাভুক্তি প্রক্রিয়া:<ul style="list-style-type: none">○ ইমিগ্রেশন ব্যুরো দ্বারা পরিচালিত একটি অনলাইন পোর্টালের মাধ্যমে।
<p>ওয়ার্ল্ড ইনভেস্টমেন্ট রিপোর্ট 2024</p>	<p>খবরে কেন?</p> <ul style="list-style-type: none">• UN কনফারেন্স অন ট্রেড অ্যান্ড অ্যান্ড ডেভেলপমেন্ট (UNCTAD) সম্প্রতি ওয়ার্ল্ড ইনভেস্টমেন্ট রিপোর্ট 2024 প্রকাশ করেছে। <p>ওয়ার্ল্ড ইনভেস্টমেন্ট রিপোর্ট 2024 সম্পর্কে:</p> <ul style="list-style-type: none">• গ্লোবাল FDI প্রবণতা (2023): সামান্য 2% কমেছে।• উন্নয়নশীল দেশে FDI:<ul style="list-style-type: none">○ 7% কমে \$867 বিলিয়ন হয়েছে।○ উন্নয়নশীল এশিয়ায় উল্লেখযোগ্য 8% হ্রাস।• চীনের FDI প্রবাহ:<ul style="list-style-type: none">○ একটি বিরল পতনের অভিজ্ঞতা।○ বিশ্বব্যাপী দ্বিতীয় বৃহত্তম FDI প্রাপক রয়ে গেছে।• FDI এবং সাস্টেনেইবল উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রা: 2023 সালে উন্নয়নশীল দেশগুলিতে সাস্টেনেইবল উন্নয়ন লক্ষ্যগুলির সাথে প্রাসঙ্গিক খাতে আন্তর্জাতিক বিনিয়োগ হ্রাস পেয়েছে।
<p>কন্টেইনার পোর্ট পারফরমেন্স ইনডেক্স 2023</p>	<p>খবরে কেন?</p> <ul style="list-style-type: none">• নয়টি ভারতীয় বন্দর সর্বশেষ কন্টেইনার পোর্ট পারফরমেন্স সূচকে বিশ্বব্যাপী শীর্ষ 100-এ স্থান পেয়েছে। <p>কন্টেইনার পোর্ট পারফরমেন্স ইনডেক্স 2023 সম্পর্কে:</p> <ul style="list-style-type: none">• উদ্দেশ্য:<ul style="list-style-type: none">○ উত্পাদনশীলতা, দক্ষতা এবং নির্ভরযোগ্যতার উপর ভিত্তি করে পোর্টের কর্মক্ষমতা মূল্যায়ন করুন।○ বাণিজ্য, লজিস্টিক, এবং সাপ্লাই চেইন পরিষেবাগুলিতে স্টেকহোল্ডারদের জন্য একটি রেফারেন্স হিসাবে কাজ করে।• প্রকাশিত হয়:<ul style="list-style-type: none">○ বিশ্ব ব্যাংক○ S&P গ্লোবাল মার্কেট ইন্টেলিজেন্স



বাংলা

ADDA247

Daily Current Affairs Encyclopedia

- **CPPI 2023** এর হাইলাইটস:
 - শীর্ষ বন্দর:
 - ইয়াংশান বন্দর (চীন)
 - সালালাহ বন্দর (ওমান)
 - শীর্ষ **100**-এ ভারতীয় বন্দর:
 - বিশাখাপত্তনম বন্দর: র‍্যাঙ্ক: 19 (2022 সালে 115 থেকে উপরে)
 - মুন্ড্রা বন্দর: র‍্যাঙ্ক: 27 (2022 সালে 48 থেকে উপরে)
 - শীর্ষ **100**-এ অন্যান্য ভারতীয় বন্দর:
 - পিপাভাভ: র‍্যাঙ্ক 41
 - কামরাজার: র‍্যাঙ্ক 47
 - কোচিন: র‍্যাঙ্ক 63
 - হাজিরা: র‍্যাঙ্ক 68
 - কৃষ্ণপত্তনম: র‍্যাঙ্ক 71
 - চেন্নাই: র‍্যাঙ্ক 80
 - জওহরলাল নেহরু পোর্ট অথরিটি (JNPA): র‍্যাঙ্ক 96

স্টেট অফ গ্লোবাল এয়ার (SoGA) রিপোর্ট

খবরে কেন?

- স্টেট অফ গ্লোবাল এয়ার (SoGA) রিপোর্টের পঞ্চম সংস্করণ অনুসারে বায়ু দূষণ ক্রমবর্ধমানভাবে মানব স্বাস্থ্যের উপর প্রভাব ফেলছে এবং এখন মৃত্যুর জন্য দ্বিতীয় শীর্ষস্থানীয় বিশ্বব্যাপী সমস্যার কারণ।

স্টেট অফ গ্লোবাল এয়ার (SoGA) রিপোর্ট সম্পর্কে:

- প্রকাশ করেছে: ইউনিসেফের সাথে অংশীদারিত্বে হেলথ ইফেক্টস ইনস্টিটিউট (HEI)।
- সুযোগ: বিশ্বব্যাপী বায়ুর গুণমান এবং স্বাস্থ্যের প্রভাবের একটি বিশ্লেষণ প্রদান করে।
- বায়ু দূষণ সংজ্ঞা:
 - কণা এবং গ্যাসের জটিল মিশ্রণ।
 - স্থান এবং সময়ের উপর উৎস এবং রচনার মধ্যে পরিবর্তিত হয়।
- মূল অনুসন্ধান:
 - গ্লোবাল রিস্ক ফ্যাক্টর:
 - বায়ু দূষণ মৃত্যুর জন্য দ্বিতীয় প্রধান বিশ্বব্যাপী সমস্যার কারণ।
 - তামাক ও ডায়াবেটিসকে ছাড়িয়ে যায়; শুধুমাত্র উচ্চ রক্তচাপ বেশি থাকে।
 - অসুখের বোঝা:
 - অসংক্রামক রোগগুলি বায়ু দূষণের কারণে রোগের প্রায় **90%** বোঝার জন্য দায়ী।
 - হৃদরোগ, স্ট্রোক, ডায়াবেটিস, ফুসফুসের ক্যান্সার এবং ক্রনিক অবস্ট্রাক্টিভ পালমোনারি ডিজিজ (COPD) অন্তর্ভুক্ত।
- বায়ু দূষণের জন্য হওয়া মৃত্যু:
 - মোট মৃত্যু (2021):



বাংলা

ADDAPEDIA

Daily Current Affairs Encyclopedia

- 8.1 মিলিয়ন বিশ্বব্যাপী মৃত্যু।
- এই মৃত্যুর 25% ভারতে ঘটেছে।
- প্রধান দূষণকারী:
 - **PM2.5** কণা: বায়ু দূষণের কারণে 60% মৃত্যুর কারণ।
 - ওজোন এবং হাউসহোল্ড বায়ু দূষণ: এগুলি যথাক্রমে 38% এবং 6% মৃত্যুর জন্য দায়ী।
- আঞ্চলিক প্রভাব:
 - বায়ু দূষণের কারণে বিশ্বব্যাপী রোগের 54%-এর জন্য ভারত ও চীন একসাথে দায়ী।
 - ভারত: 21 লাখ (2.1 মিলিয়ন) মৃত্যু।
 - চীন: 23 লাখ (2.3 মিলিয়ন) মৃত্যু।

Copyright © by Adda247

All rights are reserved. No part of this document may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or otherwise, without prior permission of Adda247.